

TRATTORE USA

Trattore con la parte frontale in stile americano (muso allungato) e con particolare possibilità di avere specchi fissi e ingombranti, antenne, trombe, fari, parasoli che si possono rompere con il contatto fisico sia degli spazzoloni che dell'arco emolliente/alta pressione. Blocco della chiusura spazzole verticali sulla parte bassa dopo la cabina e funzione trattore (vedi veicolo trattore).

AUTOARTICOLATO USA

Autoarticolato con la parte frontale in stile americano (muso allungato) e con particolare possibilità di avere specchi fissi e ingombranti, antenne, trombe, fari, parasoli che si possono rompere con il contatto fisico sia degli spazzoloni che dell'arco emolliente/alta pressione. Blocco della chiusura spazzole verticali sulla parte bassa dopo la cabina fino al rimorchio.

AUTOTRENO USA

Autotreno con la parte frontale di stile americano (muso allungato) e con particolare possibilità di avere specchi fissi e ingombranti, antenne, trombe, fari, parasoli che si possono rompere con il contatto fisico sia degli spazzoloni che dell'arco emolliente/alta pressione. Blocco della chiusura spazzole verticali tra il camion e il rimorchio.

Caratteristiche tecniche

Dimensioni d'ingombro (mm)

	Mod.420 OL	Mod.470 OL	HP 420	HP 470
Larghezza (con paraspruzzi)	4730		4830	
Lunghezza	2800		3375	
Altezza impianto	5250	5750	5250	5750
Interasse rotaia		3780		
Larghezza max veicolo		2700		
Larghezza max di passaggio		3600		
Altezza max veicolo	4200	4700	4200	4700
Lunghezza max veicolo		12000		
Lunghezza rotaie standard		18000		

Dati tecnici

	Mod.420 OL	Mod.470 OL	HP 420	HP 470
Tensione di alimentazione (V)		400 ± 10% V		
Potenza massima assorbita (kW)		9 (senza pompe)		
Potenza installata (kW)		9 (senza pompe)		
Frequenza (Hz)		50		
Peso totale (Kg) ^{***}	1800	1975	2300	2375

^{***} impianto con carenature, senza catenarie e supporti

Durante la fase di lavaggio le sporgenze superiori ai 600 mm in larghezza o altezza saranno superate automaticamente.

L'impianto è inoltre dotato di un programma speciale per evitare il danneggiamento degli specchi retrovisori esterni.

ceccato s.p.a.

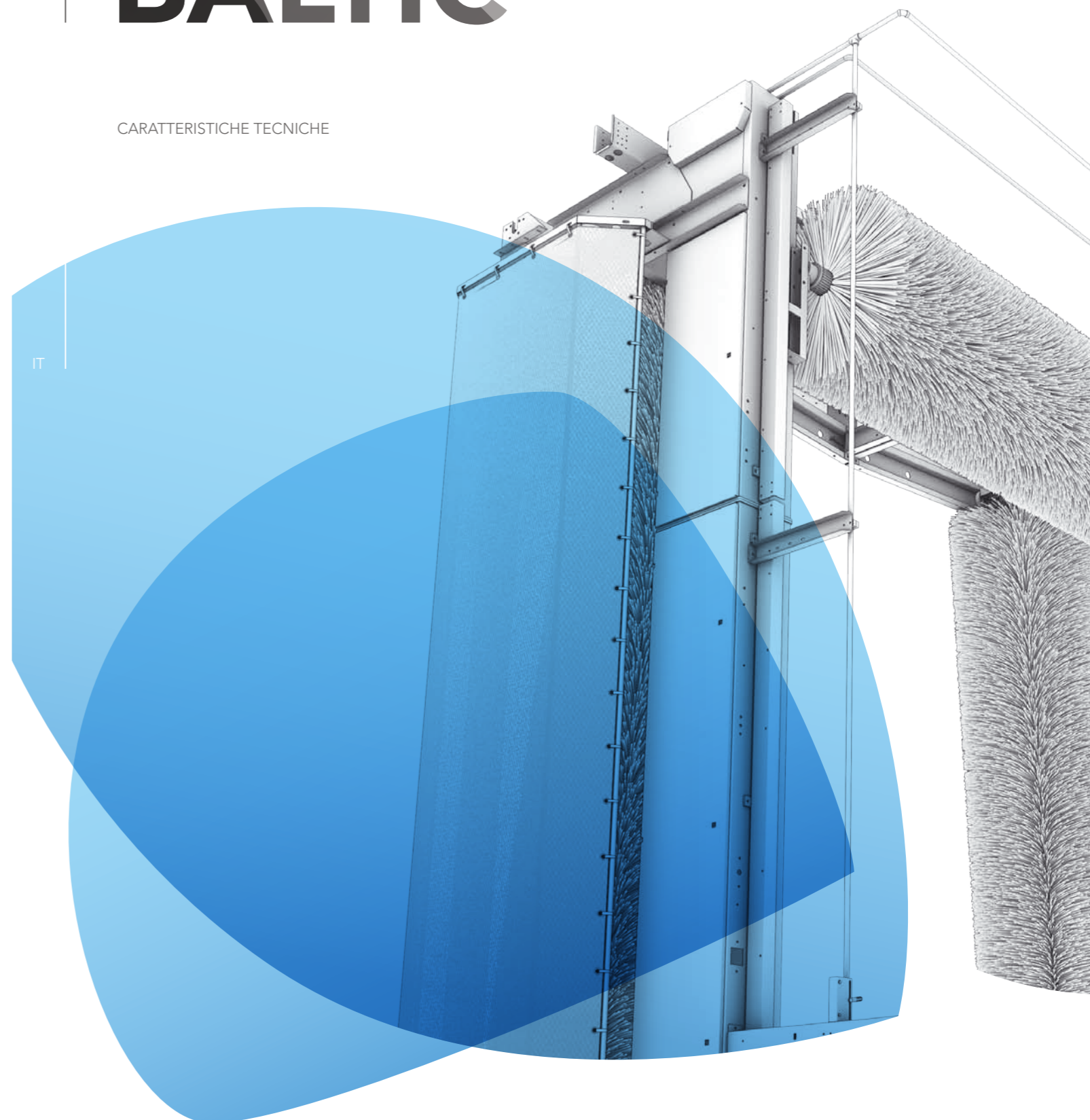
via selva maiolo 5/7
36075 alte ceccato
di montecchio maggiore
vicenza - italy

t +39 0444 708 411
f +39 0444 695 544
info@ceccato.it
www.ceccato.it



BALTIC

CARATTERISTICHE TECNICHE





Caratteristiche principali

La gamma BALTIC si divide in quattro modelli:

BALTIC

BALTIC overlapping

(la movimentazione dei carrelli delle spazzole verticali è elettrica)

BALTIC overlapping ad alta pressione verticale

(solo dalle barre laterali verticali)

BALTIC overlapping ad alta pressione totale

Tutti i modelli sono disponibili nelle versioni **420** e **470** come altezze utili di lavaggio

.Gestione impianto

.l'impianto può essere gestito tramite:

1. una pulsantiera remotizzata
2. una pulsantiera con selettore a chiave
3. un lettore di schede

.il controllo di tutte le funzioni avviene automaticamente mediante un PLC

.il quadro elettrico è inserito dentro un doppio armadio a tenuta di infiltrazioni di acqua e umidità

.Meccanica

.due motoriduttori servoassistiti da inverter permettono la traslazione del portale

.tramite riduttori e inverter con trasmissione a catena (sul carrello), si ottiene la rotazione e il movimento delle spazzole

.la solida struttura portante, zincata a caldo, si distingue da molte altre soluzioni presenti sul mercato e caratterizza l'affidabilità ed il successo di funzionamento in ogni condizione di lavoro

.Arcate di erogazione

.tutti i modelli sono dotati di arcate di bagnatura ed erogazione prodotti che permettono di distribuire uniformemente l'emolliente, lo shampoo e la cera, (ove presenti a seconda dei modelli), su tutta la superficie dei veicoli

.Robowash

.dispositivo di lavaggio ad alta pressione con ugelli rotanti montati su un meccanismo che ne permette l'oscillazione

.gli ugelli concentrano i getti d'acqua sulle zone basse e nascoste dei veicoli, solitamente più difficili da lavare come le ruote

.Rotaie e guidaruote

.rotaie in acciaio zincato, a profilo ferroviario, particolarmente resistenti e sicure per sostenere i carichi di lavoro più gravosi

.le rotaie utilizzano dispositivi antideragliamento e anti-ribaltamento per garantire sicurezza in ogni condizione di lavoro

Opzioni principali

.Paraspruzzi superiori e laterali

.Pompe dosatrici

.Pompe ad alta pressione

.KIT ad alta velocità

.Lavachassis fisso ad ugelli rotanti trasversali

Il sistema presenta profilati di acciaio fissati con zanche di fondazione al pavimento, cui servono anche da salva - spigolo: i profilati costituiscono un canale in cui sono alloggiati tubazioni in acciaio trasversali al pavimento. Le tubazioni hanno ugelli spruzzatori rotanti tali da lavare con una "lama" d'acqua la superficie inferiore degli automezzi, alla pressione di 70 bar. La posizione degli ugelli risulta essere ottimale per l'intervento nelle superfici inferiori dei veicoli, interessate da incrostazioni di fango, cemento ed altro.

Il dispositivo può essere ruotato di 90° attorno al suo asse a fine lavaggio per evitare pericoli di intasamento degli ugelli. L'operatore può scegliere di escludere il sistema di lavaggio dello chassis.

L'alternativa, nel caso del BALTIC HP è quella di farlo funzionare con le stesse pompe ad alta pressione dell'impianto: 3 pompe da 7,5 kW, o sei da 7,5 kW.

.Lavachassis a 10 bar max

Viene fornito completo di fotocellule di avviamento, una pompa da 7,5 kW e relativo avviatore.

.Lavachassis a teste rotanti

L'impianto utilizza 4 teste rotanti, due laterali e due sottocassa, con 4 ugelli rotanti applicati su ognuna di esse. Questo tipo di lavaggio del sottocassa, delle parti laterali basse e delle ruote, della tipologia a passaggio, è indicato per i veicoli movimentazione terra all'uscita dalle cave e delle discariche.

Il sottocassa del veicolo viene lavato durante la fase di transito nella piazzola, avanzando a velocità ridotta.

Si utilizzano le stesse pompe dell'alta pressione dell'impianto: o tre da 7,5 kW o sei da 7,5 kW.

Elenco veicoli che sono preimpostati per i programmi di lavaggio

MONOVOLUME	Tutti i veicoli con sagoma priva di intermezzi ossia veicoli per i quali la discesa della spazzola orizzontale e la chiusura delle spazzole verticali è controllata solo dall'assorbimento.
TRATTORE	Trattori senza rimorchio. La spazzola orizzontale interessa la cabina del trattore. Le spazzole verticali chiudono sulla cabina mentre sono bloccate in chiusura sul resto del trattore. In corsa indietro, la spazzola orizzontale sale sul retro della cabina senza premere con l'usuale soglia salita e stop portale.
AUTOARTICOLATO	Veicoli che presentano uno spazio tra il trattore e il rimorchio. In corrispondenza dell'intermezzo: la spazzola orizzontale scende fino a una determinata quota, le spazzole verticali sono bloccate nel movimento di chiusura.
AUTOTRENO	Veicoli che presentano uno spazio tra la motrice e il rimorchio. In corrispondenza dell'intermezzo: la spazzola orizzontale scende fino a una determinata quota, le spazzole verticali sono bloccate nel movimento di chiusura.
CASSONATO / PICK UP	Veicoli privi di tetto lavabile. Dopo la cabina, in corsa avanti, la spazzola orizzontale non scende oltre una certa quota per non interessare il tetto del veicolo.
RIFIUTI /SENZA RETRO	Veicoli per i quali è inopportuno o pericoloso lavare il retro. Sul retro del veicolo: la spazzola orizzontale scende fino a una determinata quota, le spazzole verticali sono bloccate nel movimento di chiusura.
SPECCHI FRONTALI	Autobus dotati di specchi retrovisori frontali. La spazzola orizzontale aggira gli specchi frontali senza interessarli, le spazzole verticali non chiudono sul fronte dell'autobus.
SPECCHI LATERALI	Veicoli dotati di specchi retrovisori laterali fissi o ingombranti. Le spazzole verticali aprono dopo aver lavato il fronte e richiudono dopo gli specchi.
AUTOTRENO ARTICOLATO	Veicoli con spazio tra trattore e primo rimorchio e tra primo e secondo rimorchio. Il comportamento delle spazzole è una combinazione delle tipologie Autotreno e Autoarticolato.
MONOVOLUME USA	Monovolume con la parte frontale in stile americano (muso allungato) e con particolare possibilità di avere specchi fissi e ingombranti, antenne, trombe, fari, parasoli che si possono rompere con il contatto fisico sia degli spazzoloni che dell'arco emolliente/alta pressione.